



# INSTRUCTIEBOEKJE

(3e DRUK)



IMPORTRICE:

GEER. NEFKENS' AUTOM. MIJ. N.V. UTRECHT  
BILTSTRAAT No. 106 - TEL. 16523 (4 LIJNNEN)

NADERUk VERBODEN

PRIJS 12.-.

## BELANGRIJK!!



### SMERING EN ONDERHOUD

De importrice verstrekt bij elke nieuwe auto een „smeer- en onderhoudsschema”, alsmede een garantiekaart. Het is van het grootste belang dat de daarin gegeven voorschriften enz. nauwkeurig worden opgevolgd.



### SMERING EN ONDERHOUD

De importrice verstrekt bij elke nieuwe auto een „smeer- en onderhoudsschema”, alsmede een garantiekaart. Het is van het grootste belang dat de daarin gegeven voorschriften enz. nauwkeurig worden opgevolgd.



Laat Uw wagen uitsluitend verzorgen door een erkend PEUGEOT-dealer, aangezien deze beschikt over de originele onderdelen en de benodigde speciale gereedschappen.



66 No 17

Wiel he lef  
Wiel smering le

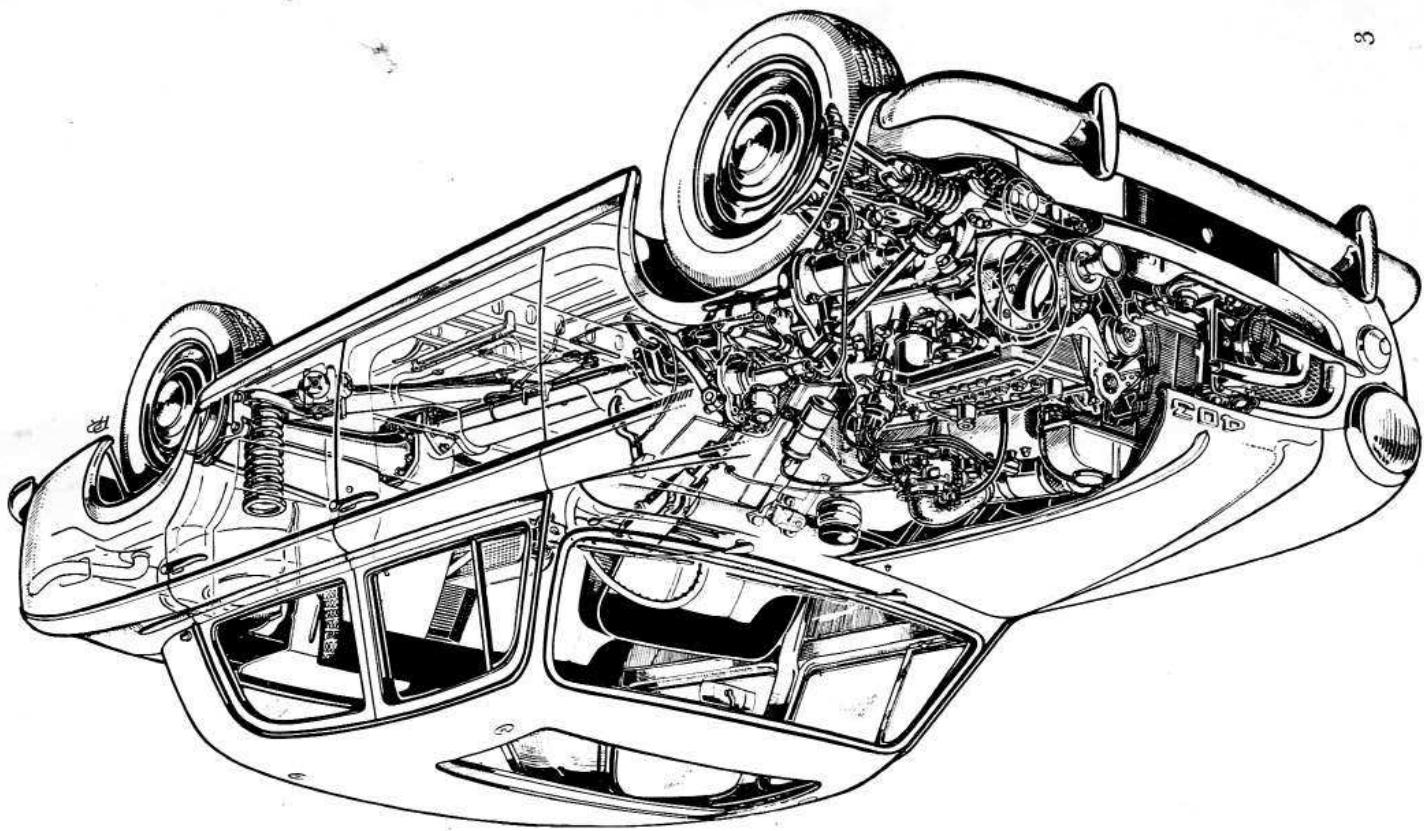
INHOUD

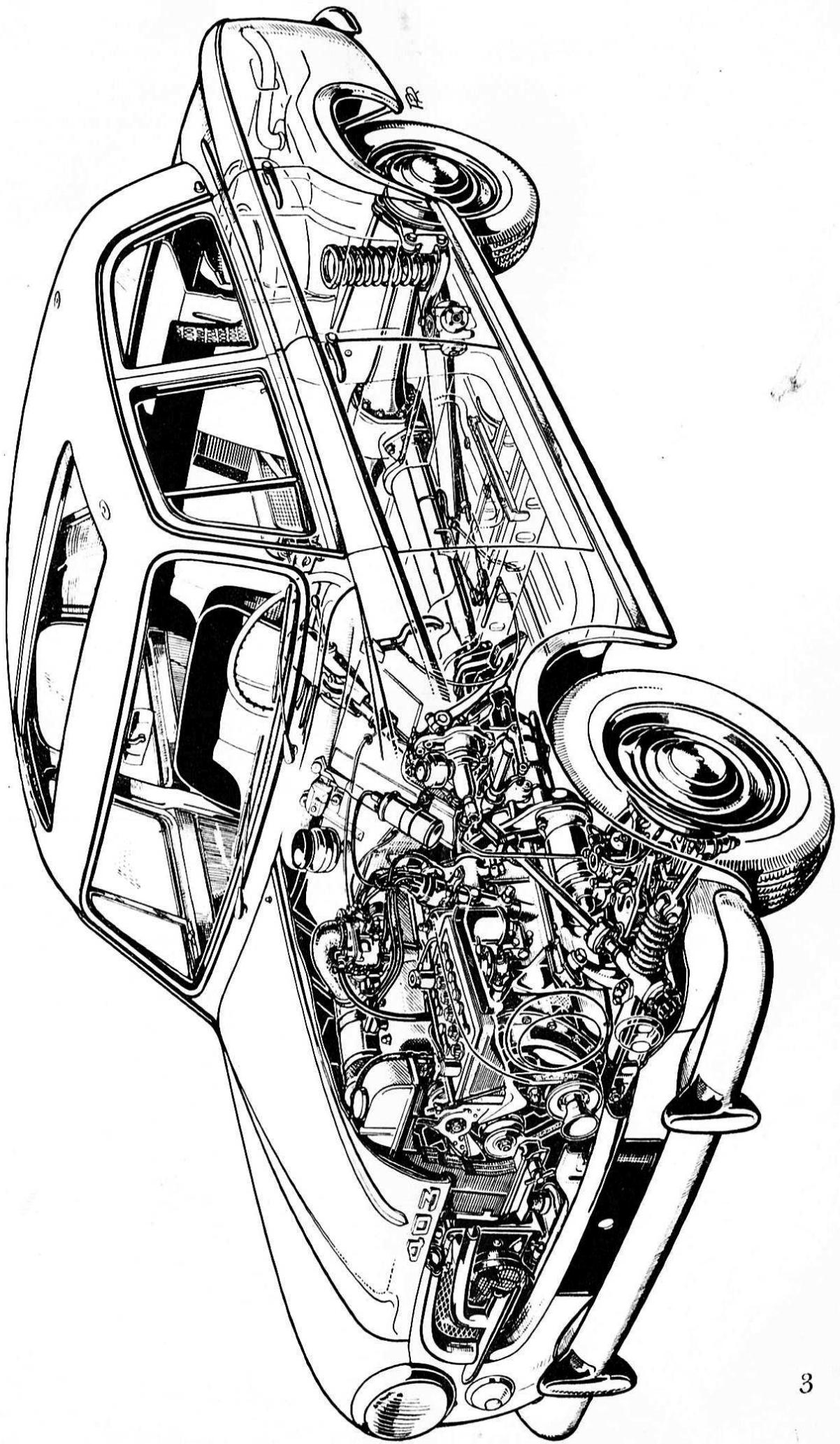
	blz.
1 Specificatie . . . . .	5
2 Algemene gebruiksvoorschriften . . . . .	8
3 Smerring en onderhoud . . . . .	21
4 Diverse afstellingen . . . . .	34
5 Nuttige wenken . . . . .	40
6 Schema van de elektrische installatie . . . . .	48

*W. Wester*  
*Edision 53* 335644

## ALPHABETISCHE VOLGORDE

		Blz.		Blz.
A	Accu	13/27/41	L	Lichtschakelaar Luchtfilter
A	Achterbank	11		17 39
A	Achterbrug	26/32	M	Motorkap
A	Achterschokbrekers	33	N	Naafdoppen
A	Aftappen van de olie	23	O	Oliecirculatie
A	Airconditioning	14	O	Oliefilter
A	Ampèremeter	19	P	Olieniveau v. d. motor
A	Antivriesmiddel	20	P	Onderhoud
A	Astbakjes	9/11	P	Parkeerlichtjes
B	Bagageruimte	18	P	Plafonnier
B	Banden	27/31	P	Portieren
B	Bekleding	47	R	Radiateur
B	Benzinetankdop	18	R	Remmen
B	Bougies	33/35	R	Remvoiestof
C	Carburateur	37	R	Ruitenspoeiers
C	Cardanas	25	R	Ruitenvissers
C	Claxons	17	R	Ruitenwissers
D	Distributie	34	S	Schuifdak
D	Distributieketting	36	S	Smering
D	Dynamolager	32	S	Starten van koude motor
E	Electrische installatie	13/48	S	Starten v. warme motor
F	Frietpedaal	37	S	Stroomverdeeler
F	Fuseepennen	24	T	Thermometer
G	Gereedschap	11	V	Ventilateur
G	Gloeilampen	44	V	Ventilatorenruit
H	Handrem	7	V	Ventilatieruitjes
I	Inrijden	20	V	Versnellingen
I	Instrumentenbord	19	V	Versnellingsbak
K	Kleptuimelaars	34	V	Verwarming
K	Klokje	10	V	Voorruitontdooier
K	Knipperlichten	19/44	V	Voorschokbrekers
K	Kofferdeksel	30	V	Voorveer
K	Kofferscharnieren	30	V	Voorzittingen
K	Koffersluiting	30	W	Wassen
K	Koplampen	41	W	Waterpomp
K	Koppelingsspedaals-as	25	W	Wielen
K	Krik	44	Z	Zekeringen
K	Kruiskoppeling	25		





## AANDUIDING DER PLAATSEN, WAAR CHASSIS- EN MOTORNUMMER ZICH BEWINDEN



## 1

## SPECIFICATIE

Vermogen in P.K. .... 65 bij 4900 toeren  
Gewicht van de Sedan met schuifdak ..... 1056 kg.

<b>MOTOR</b>	
Aantal cylinders	4
Boring	80 mm.
Slag	73 mm.
Cylinderinhoud	1468 cm <sup>3</sup>

### AFMETINGEN

Spoorbreedte, voor	1,34 m.
Spoorbreedte, achter	1,32 m.
Wielbasis	2,66 m.
Draairadius	4,75 m.
Totale lengte van de sedan	4,47 m.
Totale breedte van de sedan	1,67 m.
Hoogte (onbelast)	1,51 m.
Hoogte (belast)	1,47 m.
Bandenmaat	165 x 380
Spanning der banden (koud)	vóór 1,3 atm. achter
Bij Michelin „X“ banden	vóór 1,25 atm. achter
	1,5 atm.
	1,55 atm.

### INHOUD

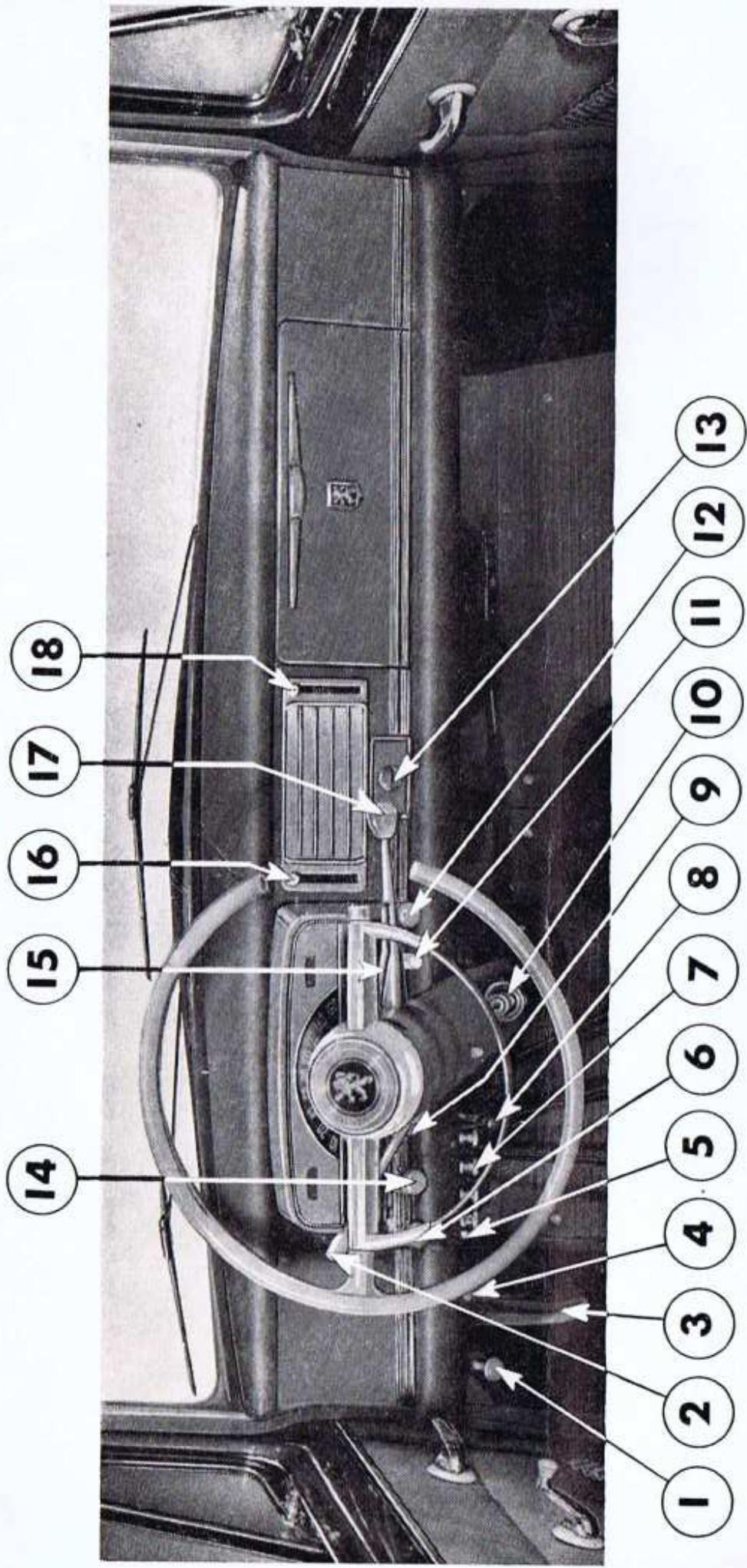
Koelsysteem	9 ltr.
Benzintank	50 "
Motorcarter	4 "
Versnellingsbak	1,5 "
Achterbrug	1,4 "
Hydr. schockbrekers, voor en achter	0,21 "
Remsysteem „Lockheed“	0,4 "
	0,4 "

## PLAATSEN, WAAR CHASSIS- EN MOTORNUMMER

### ZIJN INGESLAGEN

Chassisnummer: ingeslagen in het schutbord, rechts achter onder de motorkap.

Motornummer: ingeslagen op linkerkant van het motorblok, naast de benzinepomp.



## DASHBOARD

1. Trekknop voor het openen van de motorkap.
2. Schakelaar v. stads- en koplampen.
3. Handrem.
4. Schakelaar v. parkeerlichten.
5. Schakelaar met weerstand voor instrumentenbordverlichting.
6. Ruitenwissers.
7. Zekeringen.
8. Knop v. verstelling v. dagteller.
9. Ruitensproeier.
10. Schakelaar voor ontsteking.
11. Starterknop.
12. Chokeknop
13. Asbakje.
14. Regeling volume ingeblazen lucht.
15. Schakelaar voor knipperlichten.
16. Regeling airconditioning.
17. Versnellingshendel.
18. Schakelaar voor kachel.

## 2 ALGEMEEN

### GEbruiksvoorschriften

DIVERSE BEDIENINGSHANDELS, SCHAKELAARS,  
INSTRUMENTEN ENZ.



#### HET OPENEN DER PORTIEREN

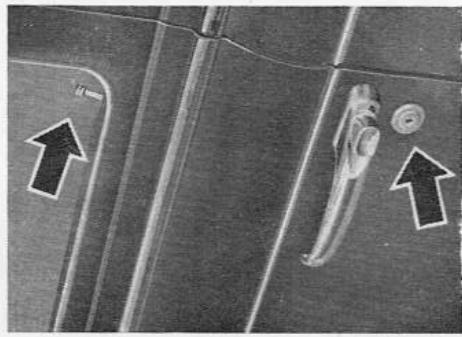
Van buiten: drukken op de drukknop, welke zich in de portierkruk bevindt.

Van binnen: portierkruk naar beneden drukken.

#### HET GRENDELLEN DER PORTIEREN

Voorportieren:

Elk voorportier kan van buiten of van binnen gegrendeld worden, door de grendelknop naar boven te plaatsen, n.l.: van buiten: door de sleutel naar voren te draaien van binnen: door de grendelknop naar boven te trekken.



Grendelknop in bovenste stand; portier is gesloten.

Achterportieren:

Het grendelen geschiedt door de binnenportierkruk omhoog te brengen.

#### VOORZITTINGEN

De voorzitringen kunnen, ook onder het rijden, voor- of achteruit worden geschoven, nadat men handel no. 1, zich bevindende aan de buitenkant van elke voorzitting, heeft opgelicht. Hun hoogte kan worden gewijzigd door verplaatsing der bevestigingsnokken no. 2 op de glijders.

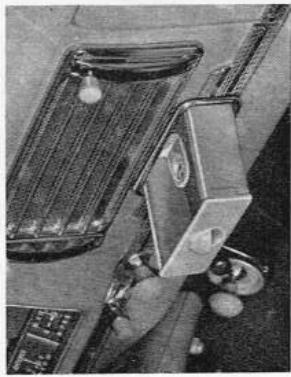
De hellingshock van de zitkussens kan geregeld worden in drie standen: hiertoe tilt men ze aan de voorkant op, schuift ze in de gewenste stand en drukt men ze over de fixernokken.

#### VERLICHTING VAN HET INSTRUMENTENBORD

De verlichting van het instrumentenbord functioneert als de verlichting van de wagen is ingeschakeld; de lichtsterkte is regelbaar door schakelaar no. 5 te draaien.

#### ASBAKJE

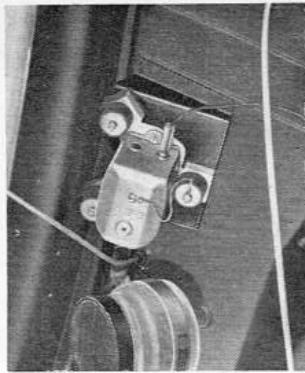
Het asbakje, dat zich in het dashboard bevindt, kan voor gebruik naar buiten worden getrokken. Door het centrale plaatje in te drukken, kan men het asbakje uitnemen om het te reinigen.



#### RUITENWISSENS

De ruitenwisser-motor, welke geactiveerd wordt door schakelaar no. 6, bevindt zich onder de motorkap.

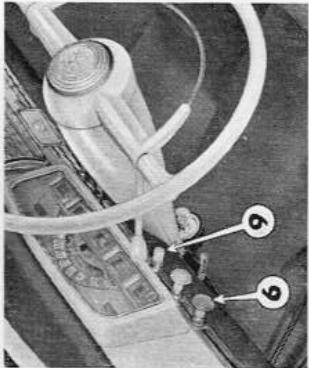
De wissers komen, bij uitschakeling, automatisch terug in ruststand.



#### RUITENSPOEERS

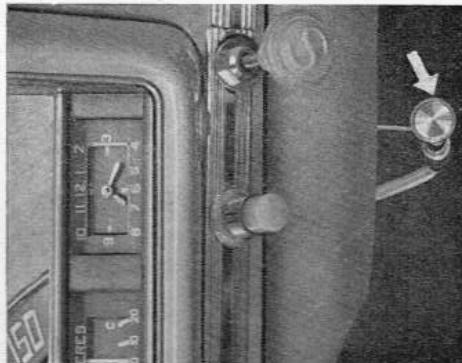
Als men met korte stootjes op knop 9 drukt, spuiten de sproeiers

twee straaltjes water op de voorruit. Door de ruitenwissers in werking te stellen, verwijderen deze het vuil van de voorruit. Het reservoir van deze ruitensproeiers bevindt zich onder de motorkap en dient met schoon water gevuld te zijn, eventueel met een anti-vriesmengsel in vorstperiode.



#### ELECTRISCH KLOKJE

Het elektrisch klokje is voortdurend ingeschakeld mits de batterij niet is uitgeschakeld. Indien om de een of andere reden de stroom uitgeschakeld is geweest, drukt men de verchromde knop in, om het klokje weer te doen lopen en om het gelijk te zetten. Vervolgens trekt men de knop terug. Men late het klokje nimmer stil staan als de stroom is ingeschakeld.



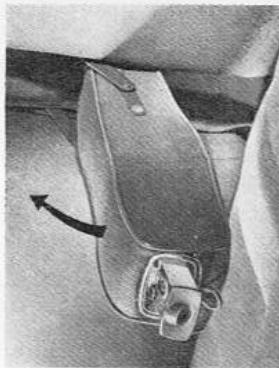
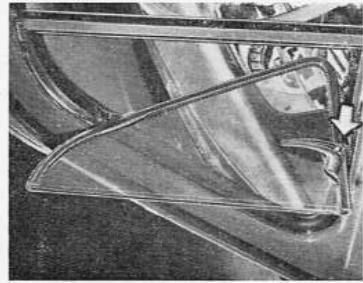
**ZEKERRINGEN**  
Vier zekeringen zijn aangebracht links onder het dashbord:

1. voor de achterlichten en de verlichting van het instrumentenbord (10 Amp. Cadmium)
2. voor de fitting van het lampje onder de motorkap, voor de parkeerlampjes, de plafonnier en de claxons (18 Amp. Messing)

3. voor de knipperlichten en de stoplichten (10 Amp Cadmium)
4. voor de ruitenwisser-motor en de motor van de verwarming (10 Amp. Cadmium).

#### VENTILATIERUITTES

Deze zijn verstelbaar en voorzien van een speciale vergrendeling. Om ze te ontgrendelen drukt men op het knopje, dat zich in de kruk bevindt.



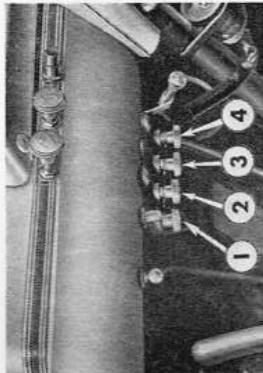
#### ACHTERBANK

De rugleuning van de achterbank bevat, in het midden, een neerklapbare armsteun, voorzien van een asbakje.

Door het centrale plaatje in te drukken, kan men het asbakje uitnemen om het te reinigen.

#### PLAFONNIER

Bij het openen van een voorportier, gaat automatisch de plafonniere branden. De plafonniere heeft aan de voorzijde een schakelaar, waarmee bediening ook mogelijk is.

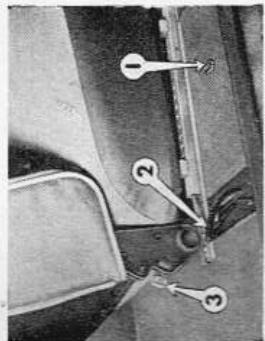


#### BERGPLAATS VOOR GEREEDSCHAP

Voor het opbergen van het gereedschap bevinden zich twee bakken onder de voorzittingen; zij zijn toegankelijk door de kussens op te tillen.

## VERANDERING DER ZITTINGEN IN SLEAAPPLAATSEN

- borgpen no. 1 uitnemen
- handel no. 2 aan de buitenkant der voorzittingen optillen en de fauteuil zover mogelijk naar voren plaatsen
- de 2 fixeerschroeven no. 3 losdraaien
- de rugleuning optillen en horizontaal klappen
- het kussen van de fauteuil zover mogelijk naar achteren plaatsen.



Aldus kan men een slaappaats inrichten voor één persoon, in welk geval de plaats achter de bestuurder vrij blijft. Naar verkiezing kan men ook twee slaappaatsen inrichten en wel door beide rugleuningen neer te klappen en daarbij het kussen van de achterbank iets op te tillen.

Als de fauteuil weer in zijn normale stand is geplaatst, vergete men niet de 2 fixeerschroeven vast te draaien.



Slaappaats ingericht voor twee personen.

## MOTORKAP

- Het openen van de motorkap geschiedt door knop 1, onder het dashboard, uit te trekken en daarna de veiligheidsspalt, in de neus van de motorkap, met de hand te lichten.

Men dient de motorkap in haar uiterste stand te openen opdat zij kom te rusten op de motorkapsteun, die men intussen een weinig naar voren heeft getrokken.

Om de motorkap weer te sluiten, tilt men deze een weinig naar boven en drukt men vervolgens de steun naar achteren.



## VERLICHTING ONDER DE MOTORKAP

Grendeling van de motorkap  
Links tegen het schutbord, onder de motorkap, bevindt zich een lampfitting.  
Men kan gebruik maken van een ballonlampje met bajonet-sluiting, 12 V. De fitting heeft geen schakelaar, zodat het lampje, bij plaatsing, direct gaat branden.

## UITSCHAKELING VAN DE GEHELE ELECTRISCHE INSTALLATIE



Door de vleugelmoer, welke zich bevindt op de negatieve pool van de accu, twee slagen los te draaien, schakelt men de gehele elektrische installatie uit.

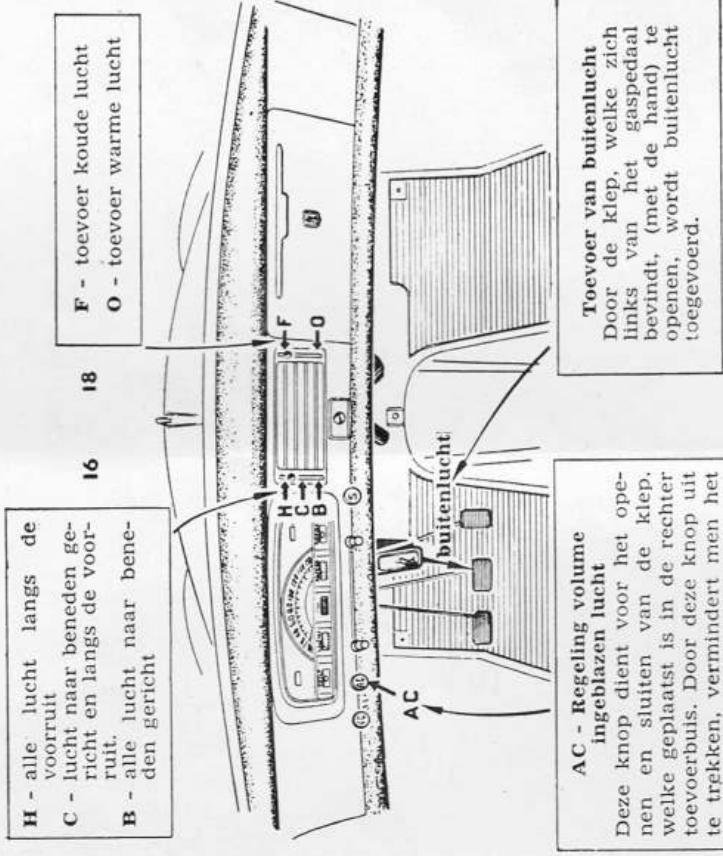
## VERWARMING - VOORUITONTDOOIER - AIRCONDITIONING

Het op de „403“ gemonteerde systeem maakt het mogelijk.

- in de winter: de binnentemperatuur van de auto te verhogen en het beslaan van de voorruit te voorkomen
- in de zomer: de carrosserie te ventileren.

### Werking:

De verwarming is gebaseerd op de temperatuur van het koelwater van de motor, zodat het effect afhangt van de temperatuur van dit water.



## FUNCTIE DER HANDELS

In het midden van het dashboard bevinden zich twee handels:

- door handel no. 18 naar beneden te plaatsen, wordt de temperatuur van de ingeblazen lucht verhoogd
- door de knop van handel no. 18 uit te trekken, wordt de ventilator in werking gesteld; deze ventilator dient echter alleen te worden gebruikt bij stilstaande wagen of bij een snelheid tot 40 km/u. Boven deze snelheid is de luchstromen, veroorzaakt door het rijden, voldoende en heeft de ventilator toch geen effect meer. Bovendien bespaart handel no. 16 kan in 3 standen geplaatst worden en wel:

- *Bovenste stand:*
  - alle ingeblazen lucht strijkt langs de voorruit
- *Middelsle stand:*
  - luchstromen naar boven en naar beneden gericht
- *Onderste stand:*
  - alle lucht gericht naar beneden.

Door knop AC uit te trekken, kan men het volume van de ingeblazen lucht verminderen eventueel de toevloer afsluiten. Dit laatste om het binnendringen van b.v. gassen van passende vrachtauto's e.d. te verhinderen.

*In de winter:* knop AC uittrekken en pas indrukken wanneer de motor voldoende warm is.

*In de zomer:* handel 18 in de bovenste stand plaatsen, ten einde de verwarming uit te schakelen, terwijl men de andere knoppen naar wens kan bedienen.

*Om de aanvoer van verse lucht te verhogen,* dient de klep, links van het gaspedaal, geopend te worden.

## STARTEN VAN KOUDE MOTOR

- chokeknop 12 uittrekken
- schakelaar voor ontsteking 10 indrukken; het rode controllierlampje voor oliedruk gaat dan branden

- starterknop 11 indrukken
  - zodra de motor aanslaat, de starterknop loslaten.
- Dan moet het rode controllampje uitgaan.
- Chokeknop verder indrukken naar gelang de motor warm wordt

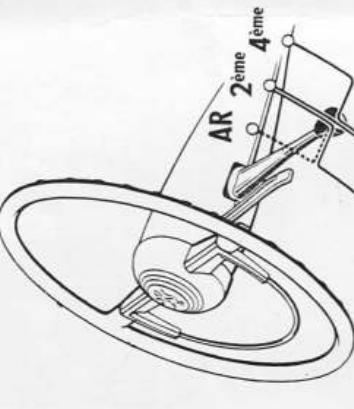
— geleidelijk gas geven; nimmer vol gas geven voor de temperatuur van het koelwater  $60^{\circ}\text{C}$  heeft bereikt.

#### STARTEN VAN WARME MOTOR

Als boven, doch geen choke gebruiken, maar alleen enig gas geven.

#### GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGEN

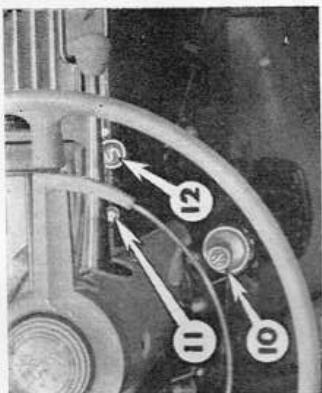
De vier versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd.



*Terugschakelen naar de 1e versnelling mag uitsluitend geschieden bij een snelheid beneden 25 km/u.*

Trap het koppelingspedaal in en verplaats het versnellingshandel zoals aangegeven op nevenstaande tekening.

Het versnellingshandel, dat in drie vlakken verplaatsbaar is, komt automatisch terug in zijn neutrale stand, overeenkomende met het vlak voor de 2e en 3e versnelling. Hieruit volgt, dat men bij iedere overschakeling van de 1e naar de 2e of van de 4e naar de 3e versnelling, het versnellingshandel niet moet forceren, maar het door schakelen met de palm van de hand, eenvoudig en ongedwongen moet laten terugkomen, vanuit de 1e of 4e

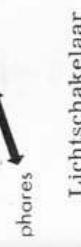


- starterknop 11 indrukken
  - zodra de motor aanslaat, de starterknop loslaten.
- De vierde versnelling („overdrive“) mag nimmer ingeschaald worden of blijven beneden de 70 km/u.*
- Nimmer een helling afdaLEN met het versnellingshandel in neutrale stand.**
- Laat nooit onder het rijden uw voet op het koppelingspedaal rusten.**

Voordat men de achteruit inschakelt, moet de auto volkomen stilstaan.

#### GEBRUIK VAN DE LICHTSCHAKELAAR

Deze schakelaar is op de linkerzijde van de stuurskolom aangebracht, zodanig dat hij bediend kan worden zonder het stuurwiel los te laten. Hij heeft vier standen, nl. drie voor de verlichting en een neutrale, zoals aangegeven op nevenstaande tekening.  
 (lanternes = stadslicht)  
 (code = dimlicht)  
 (phares = groot licht)

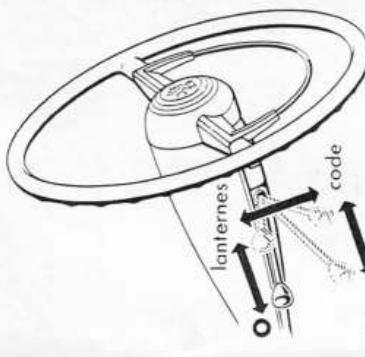


#### CAXONS

De bediening van de twee claxons geschiedt door indrukken van de (halve) ring, welke op het stuurwiel is gemonteerd, namelijk:

door lichte druk: één claxon;

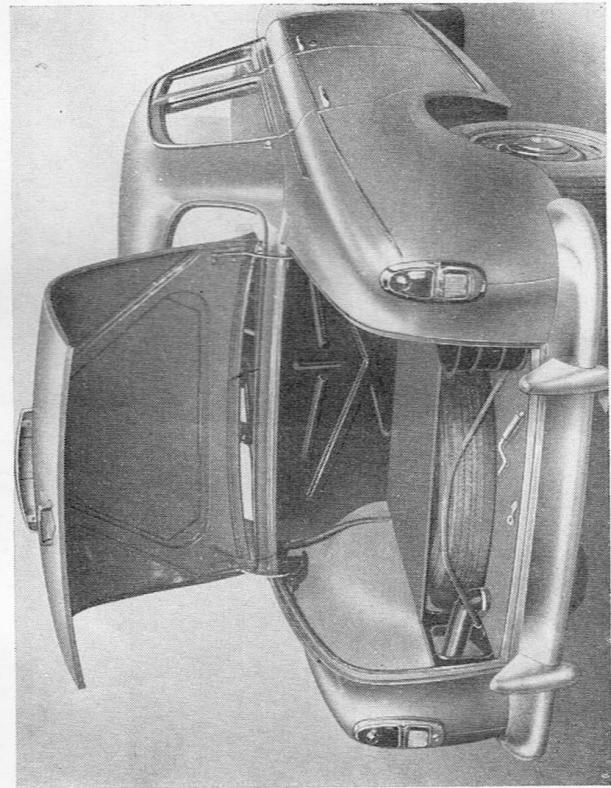
door zwaardere druk: beide claxons.



Lichtschakelaar

## BAGAGERUIMTE

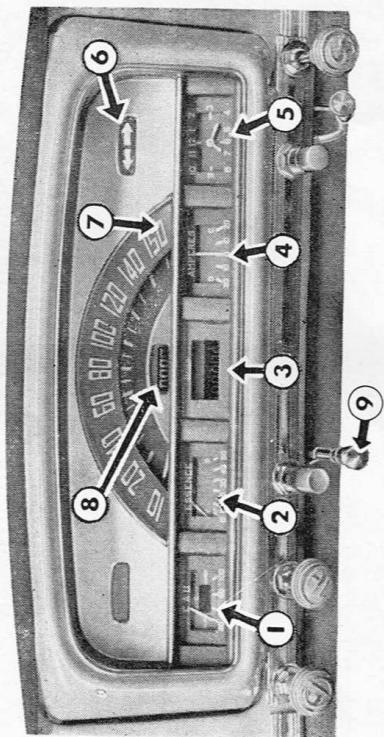
Voor de bagage is een bergruimte achter in de auto beschikbaar, waarin het reservewiel, in een afzonderlijke ligplaats, is ondergebracht evenals de aanzetslinger.



## CONTROLE ONDER HET RIJDEN

### Oliecirculatie - Thermometer.

Nimmer rijden met een brandend oliedruk-contrôlemopje, als dit lampje brandt, kan dit n.l. wijzen op een defect in de oliecirculatie. In dit geval dient men zich direct te wenden tot een officiële *PEUGEOT*-agent. De werktemperatuur ligt tussen de 75° en 95° C. Wanneer de temperatuur hoger ligt, is controle van het koelsysteem noodzakelijk.



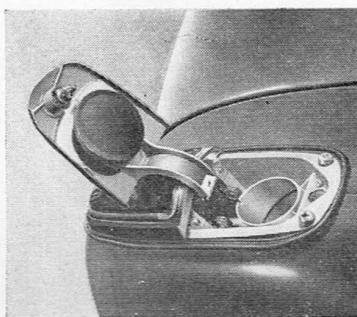
## INSTRUMENTENBORD

1. Oliedruk-contrôlemopje en thermometer
2. Benzinemeter
3. Totaalteller
4. Ampèremeter
5. Elektrisch klokje
6. Contrôlemopje knipperlichten
7. Snelheidsmeter
8. Dagtellier
9. Knop voor verstelling van dagtellier

### BENZINETANKDOP

Deze is gemonteerd in het linker achterscherm, in de houder van de achterlamp. Het openen geschieht door het deksel met reflector op te tillen.

*Benzine.* Naar verkiezing kan men normale of Super-benzine gebruiken; wij wijzen er op, dat alleen gedurende de eerste 1000 Km gebruik mag worden gemaakt van bovensmering.



Deze bergplaats is afsluitbaar met het portiersleuteltje en wordt verlicht door de lamp van de nummerbordverlichting.

**KNIPPERLICHTEN**  
De schakelaar voor de knipperlichten valt automatisch terug

### 3 SWIETERING EN ONDERHOUDE

DE PEUGEOT-fabrieken geven olie- en andere smeermiddelen op van het merk MOBIL-OIL.

#### VENTILATEUR

De motor is uitgerust met een automatisch in- en uitschakelende ventilateur, welke zich inschakelt als de temperatuur van het motorkoelwater plm.  $84^{\circ}$  C is; bij een temperatuur van plm.  $75^{\circ}$  C schakelt hij zich automatisch uit.  
De werking van deze ventilator is geheel en al automatisch; speciaal onderhoud is niet vereist.

#### VOORZORGSMAAATREGELLEN TE NEMEN

##### GEDURENDE DE EERSTE 1000 KM.

Gedurende deze periode nimmer de snelheid ophogen boven:

- in de eerste versnelling ..... : 20 km per uur
- in de tweede versnelling ..... : 45 km per uur
- in de derde versn. (prise directe) ..... : 70 km per uur
- in de vierde versn. (overdrive) ..... : 90 km per uur

#### VOORZORGSMAAATREGELLEN TE NEMEN BIJ KOUDE.

##### OLIE

Vervang de zomerolie door winterolie.  
Bij koud weer het frictiepedaal intrappen bij het starten van de motor.

##### WATER

Wanneer de buittentemperatuur is gedaald beneden  $+5^{\circ}$  C, de radiateur afschermen met de plaat, welke bij de wagen wordt geleverd.

##### ANTIVRIESMIDDEL

Om bevrizing te voorkomen, is het aanbevelenswaardig een goed antivriesmiddel te gebruiken. Men gebruikte uitsluitend antivriesmiddelen, welke metalen of rubber niet aantasten.

wanneer het stuur in rechte stand komt. Hij is aangebracht aan de rechterzijde van de stuurokolom. Het contrôlemalpje v. d. knipperlichten bevindt zich in het instrumentenbord en zal alleen branden wanneer de knipperlichten functioneren.

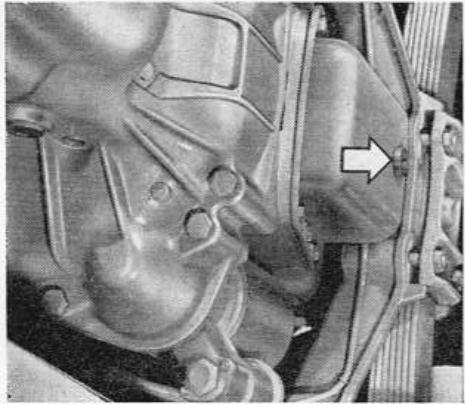
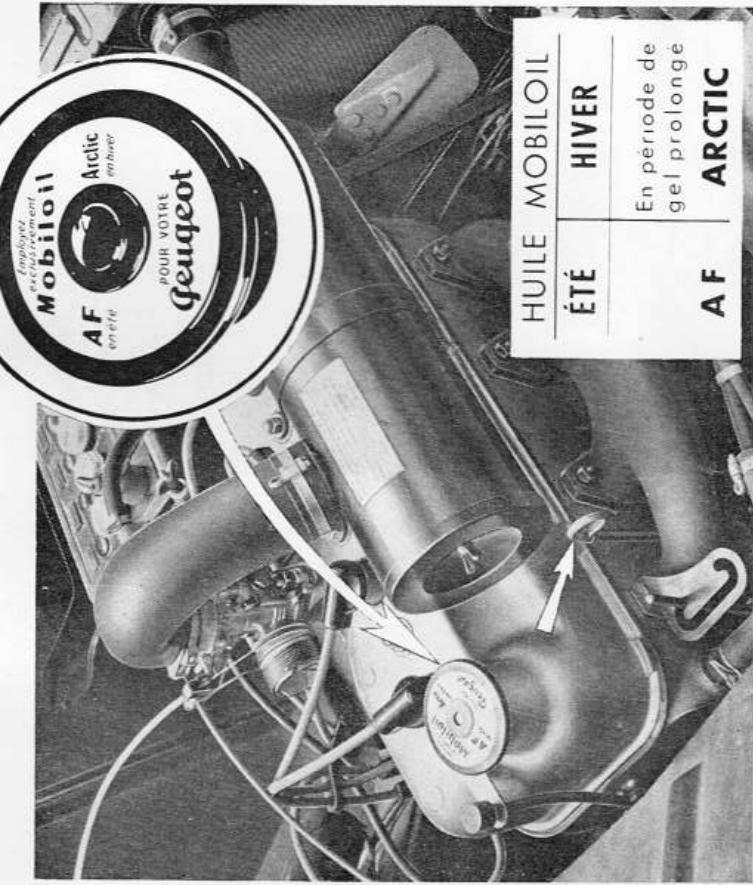
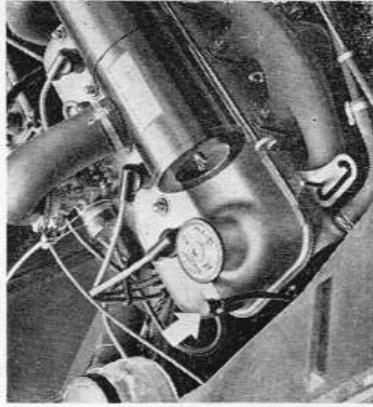
Voor smering en onderhoud verwijzen wij naar het „smeeren en onderhoudsschema”, dat wij bij elke nieuwe auto verstrekken.

Op de volgende bladzijden geven wij nadere toelichtingen resp. voorschriften.

**X**  
**ELKE 500 KM.**  
 Contrôle van het olieniveau  
 van de motor.  
 Inhoud: 4 liter.

## MOTOR

Aftappen en vullen.  
 Inhoud: 4 liter.



Aftappen en vullen.  
 Inhoud: 4 liter.

<b>MOBIL OIL</b>	
Zomer	Winter
AF	ARCTIC

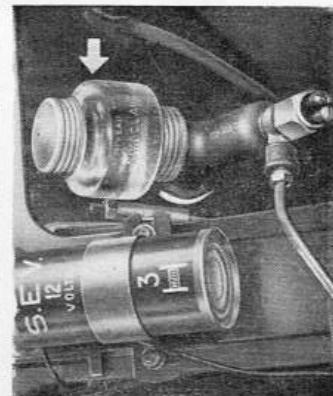
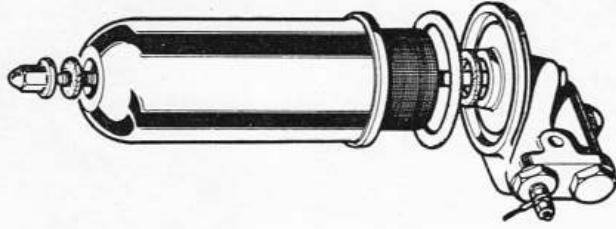
## REINIGEN VAN HET OLIEFILTER. ELKE 3000 KM.

Het schoonspoelen van het oliefilter dient te geschieden in benzine en, bij ernstige vervuiling, in trichloorethaleen.

## NIMMER BORSTELEN OF SCHOONKRABBEN

Demontage van het filter geschiedt als volgt:

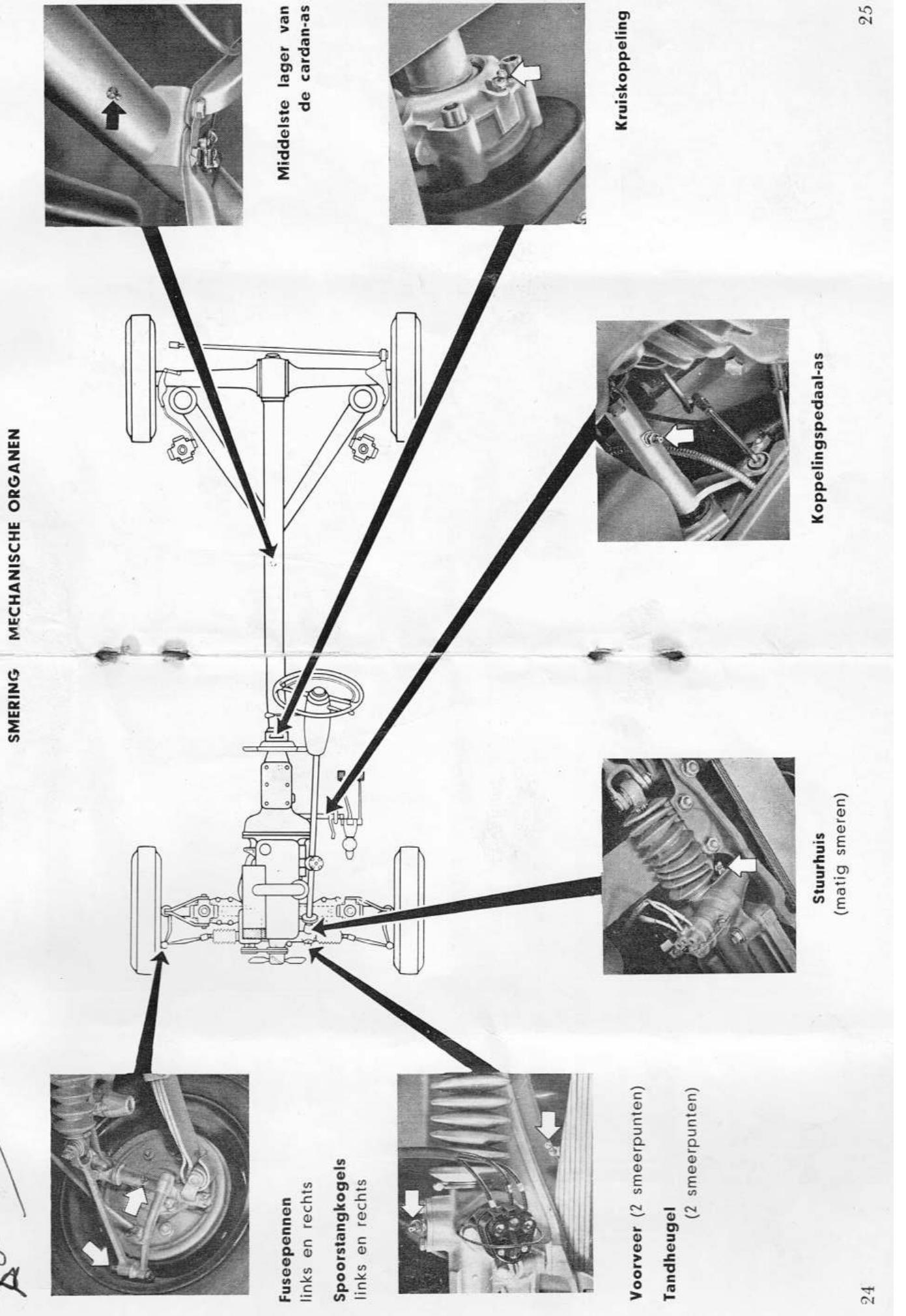
De dopmoer van de stolp en de stolp verwijderen, vervolgens de veer, de metalen sluitring en de rubber sluitring in het filterlichaam. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde; men vergeet niet een nieuwe pakking te monteren.



**REMVOELOESTOFRESERVOIR**  
**"LOCKHEED".**

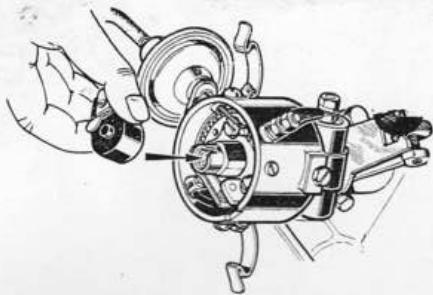
Niveau controleren en zonodig bijvullen met  
 REMVOELOESTOF LOCKHEED  
 no. 5

## SMERING

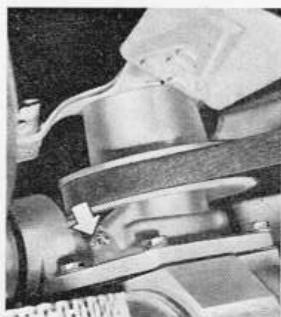


## **SMERING MECHANISCHE ORGANEN**

Te smeren met enkele druppels motorolie.



### **Stroomverdeler** (viltje onder de rotor)



## Waterpomp

ONDERHOUD

ELKE 3000 KM OF MAANDELIJKS

ACCU

De accu is een vitaal onderdeel en verdient daarom alle zorg. Men lette er op, dat de platen steeds pl.m. 1 cm zijn ondergedompeld.

*Uitsluutend bijvullen met gedistilleerd water. Dit is van groot belang.*

*belang voor de levensduur van de accu.*  
Controleer of de kabelklemmen en de bevestigingsbeugel goed vast zitten; polen en kabelklemmen goed schoonhouden. Men zorge er voor dat de batterij goed geladen is resp. blijft.

BANDEN

Bandenspanning controleren wanneer de banden koud zijn.  
Vergeet het reservewiel niet. Zie voor de juiste spanning  
bladzijde 5.

Een te lage spanning heeft een nadelige invloed op de levensduur der banden, verhoogt de weerstand op de weg en veroorzaakt daardoor een hoger benzinegebruik.

CONTROLE VAN HET OLIENIVEAU

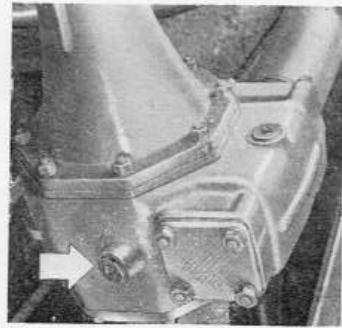
VERDSEN I INGSBAK

Controleeren en bijvullen tot niveaustop. Ingeval van lekkage, de pakkingen controleren.



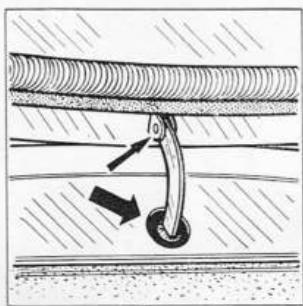
ACHTERBRUG

**Uitsluitend vullen met MOBILUBE P**

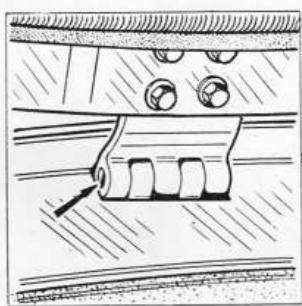


## SMEERPUNTEN CARROSSERIE

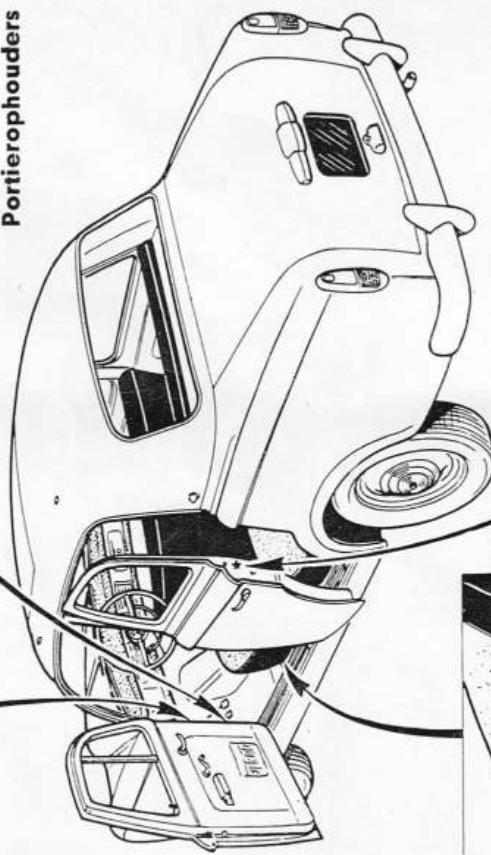
Bij vorst:  
de portierrubbers **zonodig**  
insmeren met glycerine



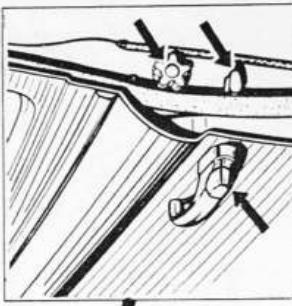
Portier-  
scharnieren



Portierphouders



Portiersloten



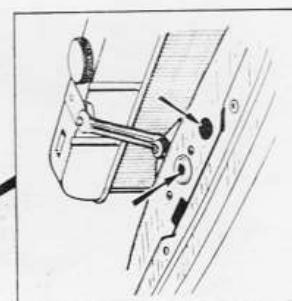
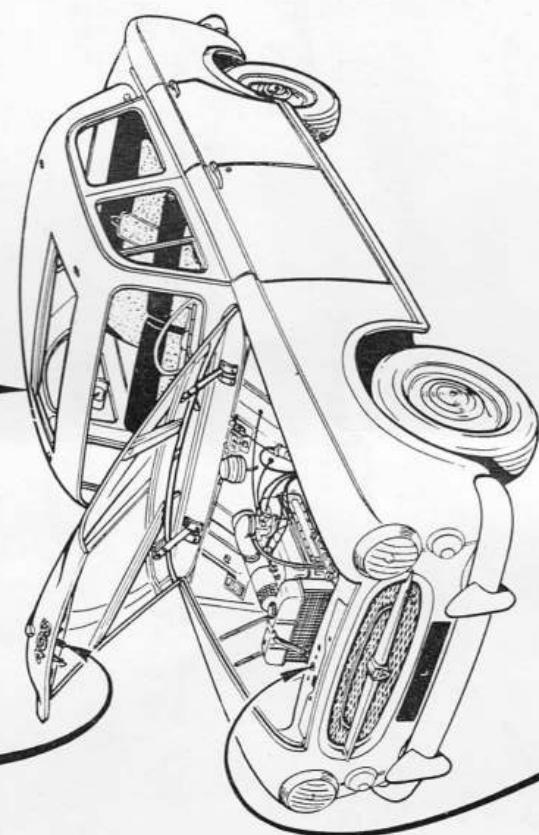
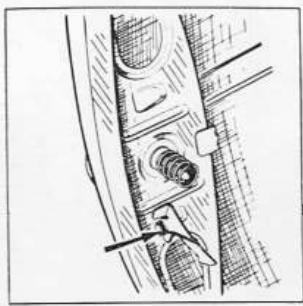
Sleutelsloten  
(enkele druppels glycerine)

Glijders v. d.  
voorzittingen

## SMEERPUNTEN CARROSSERIE

Motorkap-  
sluiting

Geleiders van  
schuifdak

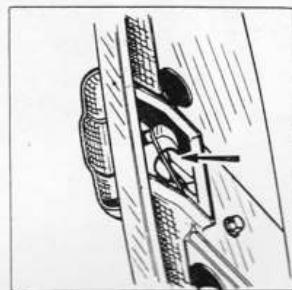
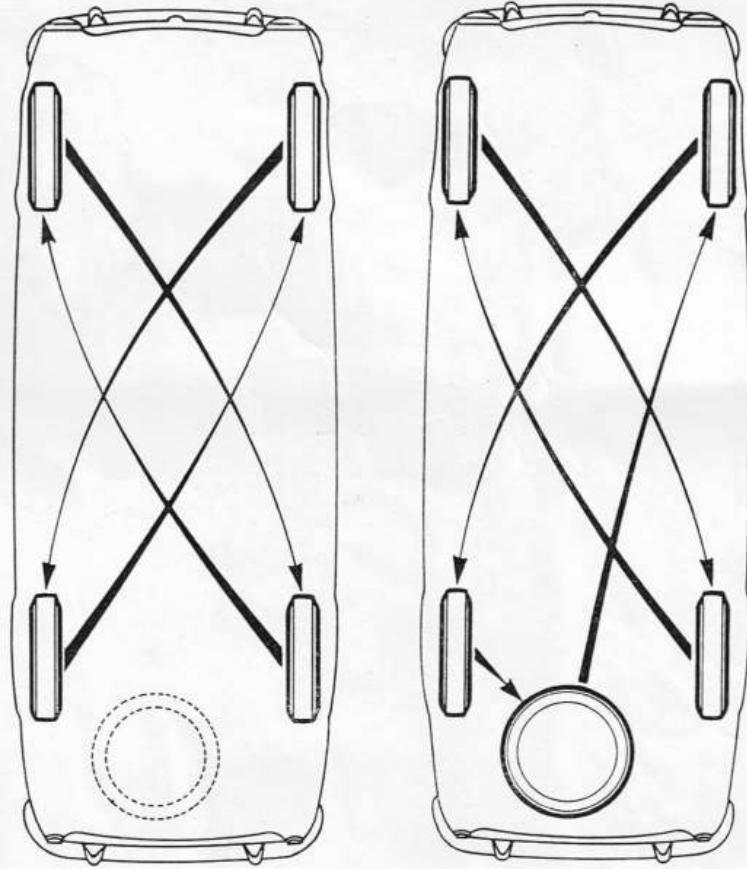


Slot van motorkap  
en trekkabel

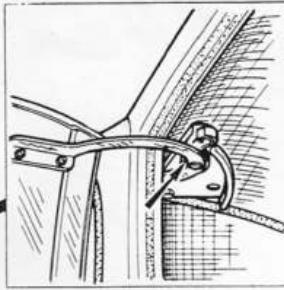
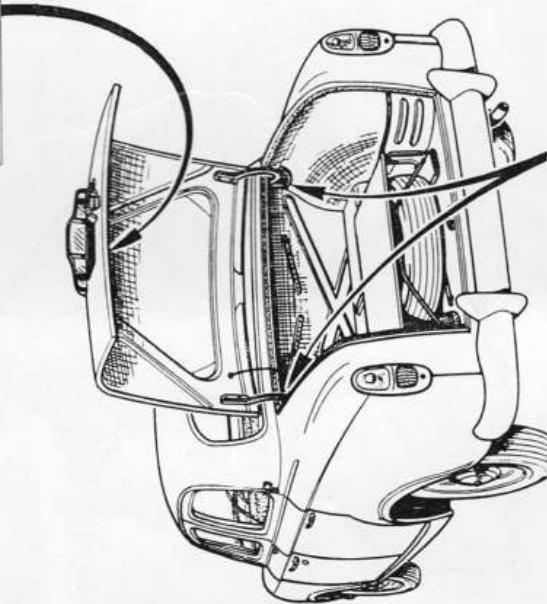
## SMEERPUNTEN CARROSSERIE

## BANDEN

Met het oog op een lange levensduur en een regelmatige slijtage van de banden, is het noodzakelijk de wielen regelmatig te verwisselen, zoals aangegeven in onderstaande tekeningen. Men lette op de juiste bandenspanning (ook van het reservewiel), als aangegeven op pagina 5.



**Koffersluiting**



**Kofferscharnieren**

Bij vorst:  
**Afsluitrubbers v. d. kofferdeksel  
insmeren met glycerine**

Laat de wielen van uw wagen regelmatig uitbalanceren.

## UITBALANCEREN DER WIELEN

Wij verwijzen naar de op het filter aangegeven voorschriften.

## LUCHTFILTER

*10.000 km*

**ELKE 6000 KM  
VERSNELLINGSBAK**

Olie verververs, inhoud 1,5 ltr.  
Motorolie S.A.E. 40  
Mobiloil A.F.

**ELKE 15000 KM  
VOORSCHOKBREKERS**

Controleren en eventueel bijvullen. (niet meer dan tot 28 mm onder de vulopening).  
**MOBIL SHOCK ABSORBER OIL LM**

**ACHTERBRUG**

Olie verververs, inhoud 1,4 ltr.  
Uitsluitend Mobilube P

Mobilube P kan in geen enkel geval worden gemengd met een andere soort of merk olie.  
Twijfelt men of er toch andere olie dan Mobilube P is gebruikt, dan moet de achterbrug zorgvuldig worden gereinigd; men gebruikte hiervoor eventueel Mobilene F. *hinc oil*.

**ACHTERSCHOKBREKERS**

Controleren en eventueel bijvullen tot niveausstop.  
**MOBIL SHOCK ABSORBER OIL LM**

**DYNAMOLAGER**  
Enkele druppels motorolie

**VAN DE  
MELEN**  
verversen met o.l.m. 15 gr.  
'GRE'

## 4 DIVERSE AFSNELLINGEN

Aangeraden wordt de hierna omschreven werkzaamheden, waartoe in vele gevallen speciaal gereedschap is vereist, door de PEUGEOT-importeurs of hun officiële agenten te doen uitvoeren.

### DISTRIBUTIE

Afstellen van de distributie dient noodzakelijkerwijze te geschieden met klepspeling.

Breng de klepspeling van de eerste cylinder, met behulp van een voelmaat, op 0,7 mm; met deze speling dient de afstelling als volgt te zijn.

	aantal graden op vliegwiel	slag in mm, gemeten op de zuiger
begin opening inlaat A.O.A.	0°(B.D.P.)	0
einde sluiting inlaat R.F.A.	37°30'	67,3
begin opening uitlaat A.O.E.	37°30'	67,3
einde sluiting uitlaat R.F.E.	0°(B.D.P.)	0

### KLEPTUIMELAARS

Af- en nastellen dient uitsluitend te geschieden bij koude motor (na 6 uur onafgebroken stilstand is de motor koud). De speling tussen tuimelaars en klepstellen dient dan te bedragen:

- 0,10 mm voor de inlaatkleppen
- 0,20 mm voor de uitlaatkleppen

voor het afstellen van onderstaande tuimelaars	dient onder- staande klep geheel geopend te zijn
A <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>
A <sub>4</sub>	E <sub>2</sub>
A <sub>2</sub>	E <sub>1</sub>
A <sub>1</sub>	E <sub>3</sub>

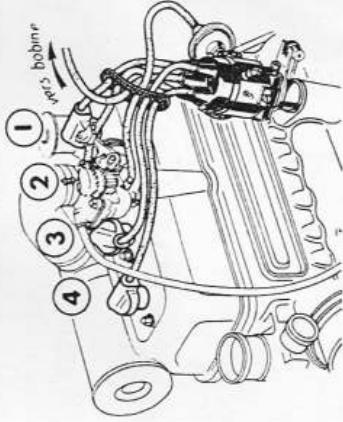
A <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>1</sub>
A <sub>4</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>
A <sub>2</sub>	E <sub>1</sub>	E <sub>4</sub>
A <sub>1</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>2</sub>

N.B. De kleppen zijn hier aangeduid met hetzelfde nummer als de corresponderende cylinder.

## AFSTELLING VAN ONDERBREAKER EN BOUGIES

De bougies zijn van het type:

- AC. 45 F.G.
- MARCHAL 35 P

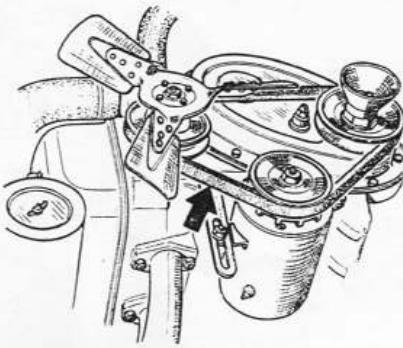


Aansluiting der bougiekabels  
(ontstekingsvolgorde: 1-3-4-2)

Electroden-afstand: 0,6 mm

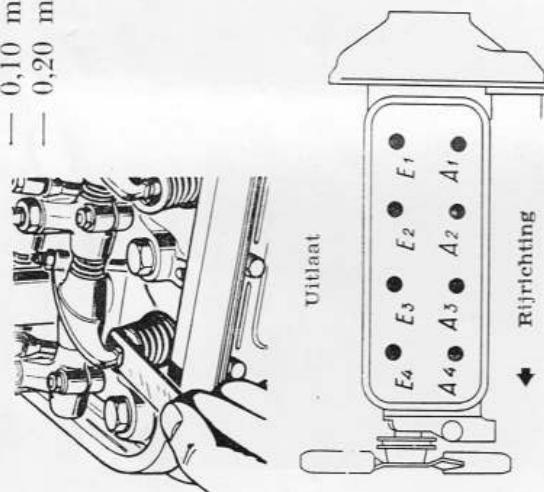
### VOORONNTSTEKG: 9°30' OP HET VLEIGWIEL

De juiste afstand tussen de openende contactpunten is 0,4 mm. Bij gebruik van benzine met een laag octaangetal kan „pingelen” ontstaan. In dit geval is er een mogelijkheid tot nastellen van de ontstekung tot fijnregeling, welke zich aan de verdeler bevindt, te verstellen. (zie tekening)



### SPANNEN VAN DE VENTILATEURRIEM

De spanning wordt vergroot of verminderd door het kantelen van de dynamo, na vooraf de klembout, waarmee de dynamo wordt vastgehouden, losgedraaid te hebben. De riem dient middelmatig gespannen te zijn en de spanning geregeld



te worden gecontroleerd. Een te slap gespannen riem zal zeer snel slijten met als gevolg slappen, waardoor onvoldoende lading door de dynamo en onvoldoende koeling, tengevolge van gebrekige aandrijf van ventilateur en waterpomp, ontstaan.

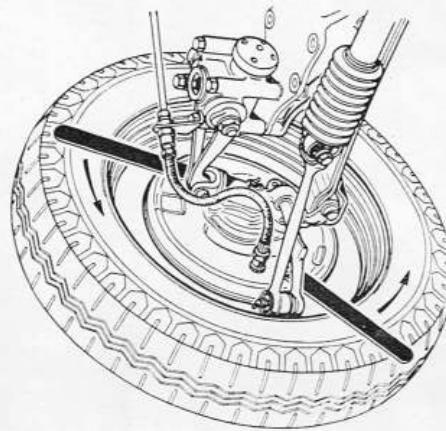
#### NASTELLEN VAN DE DISTRIBUTIEKETTING

Hoewel het verschil in de wijze van berijden van de een of andere auto het mogelijk maakt om voor alle auto's een uniform aantal kilometers voor het nastellen op te geven, kan als gemiddelde afstand, voordat zulks in het algemeen nodig zal zijn, 15.000 km worden aangenomen.  
De spanning dient steeds matig te zijn: een te strak gespannen ketting zal een gierend geluid veroorzaken.

#### NASTELLEN DER REMMEN

Nastellen van de remsegmenten dient te geschieden zodra het rempedaal te diep moet worden ingetrapt voordat de remmen in werking treden en geschiedt als volgt:

- de auto opkrikken zodat een voorwiel vrij komt van de grond.
- de stellbouten met vierkante kop (zoals afgebeeld in nevenstaande afbeelding), die buiten de anker plaat uitsteken, stuk voor stuk met een sleutel naar voren draaien, totdat het remsegment de remtrommel juist blokkeert.
- daarna de bout zover terugdraaien, tot de remtrommel juist vrij loopt.
- vervolgens met de andere bout op dezelfde wijze het andere remsegment nastellen.



- de beide remsegmenten van dat wiel zijn dan juist afgesteld.
- vervolgens op dezelfde manier de remmen van het andere voorwiel nastellen.
- bij de achterwielen moet de achterste stellbout naar achteren worden gedraaid.

Nimmer de astelling van het rempedaal wijzigen, daar die door de constructeur van het remssysteem voor eens en altijd is bepaald.

#### ONTLUCHTEN VAN DE REMMEN

Er mag zich absoluut geen lucht in de remleidingen bevinden. Controleer iedere 8 dagen of na elke 500 km het niveau van het remvloeistofreservoir.

#### AFSTELLING VAN HET FRICTIEPEDAAL

De vrije slag van het frictiopedaal dient 20 mm te zijn. Het astellen van die vrije slag geschieft door inkorten of verlengen van de trekstang van het pedaal.  
(zie nevenstaande tekening)

#### CARBURATEUR

De „403“ is uitgerust met een carburateur van het merk SOLEX, type 32 PBI(CA). De astelling is zodanig geschied, dat zij bij normaal gebruik in elk jaargetijde voldoet. De oorspronkelijke astelling dient dan ook niet te worden gewijzigd. Deze carburateur is uitgerust met een anti-bevriezingssysteem

#### AFSTELLEN VOOR STATIONAIR DRAAIEN:

Alvorens tot deze astelling over te gaan, moet men zich overtuigen dat de bougies in goede staat zijn, dat de electroden-afstand juist is en de contactpunten v. d. verdeler goed zijn afgesteld.

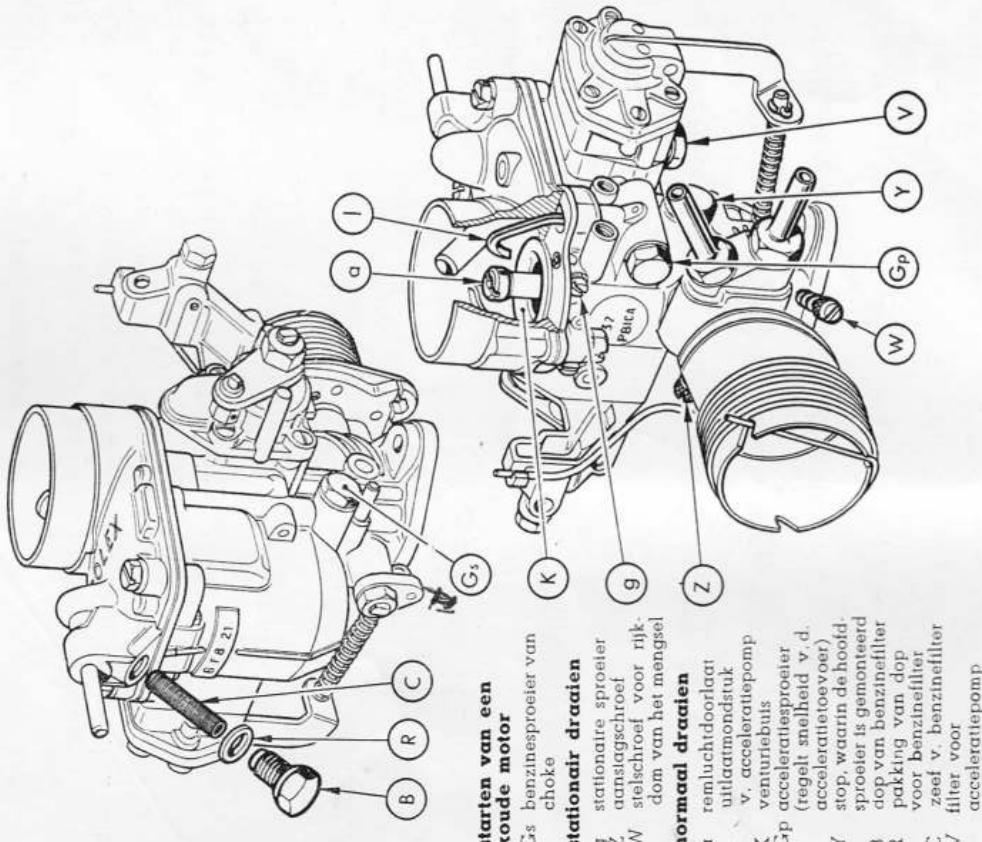
- laat motor eerst warm draaien

- draai aanslagschroef (Z) aan, om de motor iets sneller te laten draaien
- draai de mengselregelschroef (W) los, zover dat de motor onregelmatig gaat draaien, daarna geleidelijk vastdraaien totdat de motor regelmatig draait
- draai de aanslagschroef (Z) terug zodat de motor ongeveer 620 t.p.m. draait

- als de motor onregelmatig blijft draaien, draait men de mengselregelschroef (W) een weinig terug; deze schroef nimmer geheel vast draaien.
- Als het afstellen voor stationair draaien moeilijk of onmogelijk blijkt, dient men zich er van te overtuigen dat geen lucht toetreedt langs de pakking van de carburateurflens, klepdeksel en de deksel voor de inlaatpoorten. Het te langzaam stationair doen draaien zal afslaan van de motor, o.a. bij intensief stadsverkeer, tengevolge kunnen hebben.

#### LUCHTFILTER

Het luchtfilter, dat gemonteerd is op de carburateur, dient gedemonteerd te worden om het element te reinigen volgens de op het filterhuis aangegeven voorschriften.



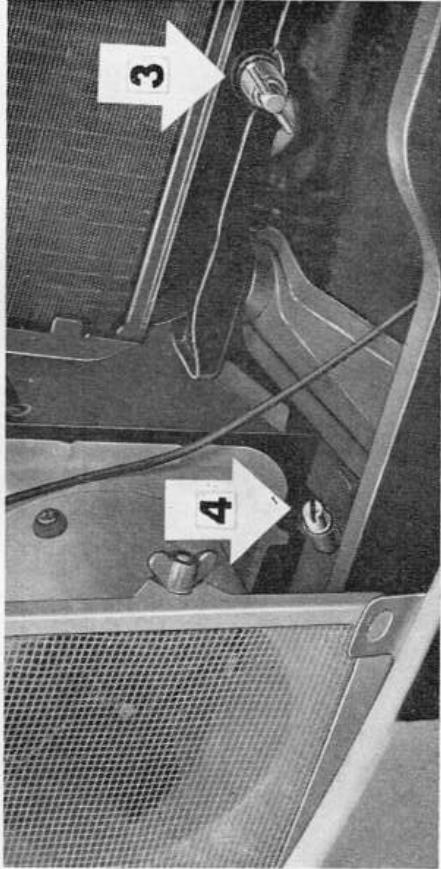
## NUTTIGE WIENKEN



\*

### RADIATEUR

Aangezien de circulatie van het koelwater vertraagd wordt door de thermostaat, is het voldoende de radiateur te vullen tot pl.m. 5 cm onder de vulopening. Zou men de radiateur toch geheel vullen, dan zou dit overtuiglijke water door het overlooppijpje van de radiateur verdwijnen. In de winter zou bovendien telkens een gedeelte van het antivriesmengsel verloren gaan.

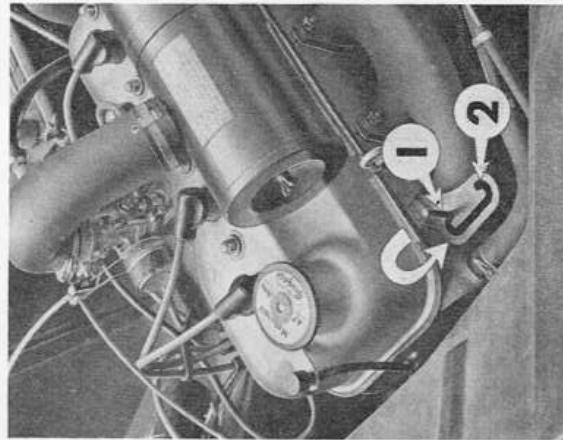


### AFTAPPEN VAN HET

#### KOELWATER

(bij schoonspoelen  
of reparatie)

- vuldop van de radiateur nemen
- handel (1), aangegeven op nevenstaande tekening, in stand (2) plaatsen; men overtuige zich dat inderraad het water wegloopt
- de aftapkraan (3), welke zich voor in de radiateur bevindt, opendraaien
- met een schroevendraaier de aftapstop van het verwarmingsradiateur (4) opendraaien



### ACCU

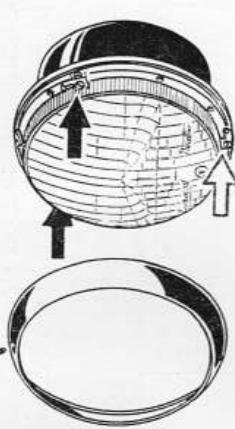
De accu, 12 V 58 Ah, is voorzien van speciale „Areco“-beschermers op de polen en bevindt zich onder de motorkap, aan de linkerzijde van de motor. Bij normaal gebruik heeft de dynamo voldoende capaciteit om de accu in geladen toestand te houden. *Wordt gedurende lange tijd geen gebruik gemaakt van de wagen, dan is het, met het oog op de lange levensduur van de accu, noodzakelijk deze elke maand te laden.*

- Men houdt de accu steeds in geladen toestand, ook om het bevriezen van het electrolyte te voorkomen.

### KOPLAMPEN MET ASYMMETRISCHE DIMBUNDEL

Deze lampen bieden, behalve dat zij verblinding van tegenliggers verhinderen, het grote voordeel dat de rechter weghelft (rij-richting) en de berm over grote afstand wordt verlicht. Dit resultaat wordt verkregen door speciale gloeilampen en de vorm van de koplampglazen. Wanneer de lichtbundel eenmaal is ingesteld, zal deze zich praktisch niet meer wijzigen. Mocht evenwel nastelling nodig zijn om een

## **DUCELLIER**



- of andere reden, b.v. belasting van de wagen, aanrijding enz., dan kan deze als volgt worden verricht:
- verwijder de sierrand door de lip, welke zich onder in de rand bevindt, naar voren te trekken. (Bij Duccellier koppen de schroef boven in de rand verwijderen)
- voor verticale afstelling: bovenste of onderste schroef, naar gelang het merk van de koplamp, verstellen (aangeduid met witte pijl)
- voor horizontale afstelling: een der schroeven, welke zich aan de buitenkanten bevinden, verstellen (aangeduid met zwarte pijl).

## **UITNEMEN VAN DE REFLECTOR**

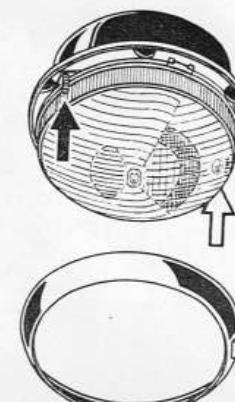
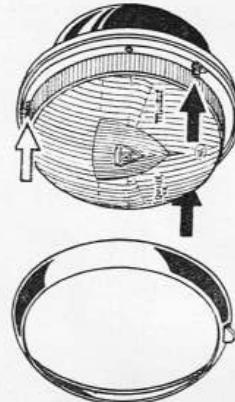
De handelingen daartoe zijn verschillend en afhankelijk van het merk van de koplamp.

## **MARCHAL**

Na de sierrand verwijderd te hebben, drukt men de veer (uit pianodraad vervaardigd), welke zich bovenaan bevindt, naar boven. De reflector zal dan kunnen tuimelen op zijn onderste steun. Voor algehele demontage dient men de reflector uit de onderste steun te lichten.

## **CIBIÉ**

Na de sierrand verwijderd te hebben, drukt men de veer, welke zich aan de rechter bovenzijde (rij-richting) bevindt, naar boven. Maak de onderste bevestiging los. Bij montage lette men op de juiste positie van de onderste bevestiging.



## **VERVANGING VAN GLOEILAMPEN**

Na de sierrand en de reflector te hebben verwijderd, klapt men de 2 steunveertjes aan de buitenzijde van de reflector neer.

Verwijder de lamp; de aansluitingen verwijderd men door deze uit de lamp te trekken. Monteer de nieuwe gloeilamp, er oplettend dat het oriëntatieokje op zijn plaats komt. Klap de 2 veertjes op de lamprand. Druk de aansluitingen diep in hun ligplaatsen. Monteer reflector en sierrand.

N.B. Voorgaande montage en afdelingen gelden alleen voor de landen met rechtshoudend verkeer.

## **VERVANGING VAN GLOEILAMPJES v. d. PARKEERLICHTJES**

De parkeerlichtjes zijn met 2 verende klemmetjes in de romp van de carrosserie bevestigd. Deze kunnen met een kleine schroevendraaier, die, om het lakwerk niet te beschadigen, tussen de rubber pakking en de rand van het lampje gestoken wordt, zonder meer uit hun zitting worden gelicht. Door vervolgens de lampfitting een kwart slag te verdraaien, komt het gloeilampje vrij.

De parkeerlichtjes kunnen met de hand in hun zitting worden teruggedrukt, waarbij men er op dient te letten, dat de positielipjes in de daarvoor bestemde uitsparingen in de carrossieromp komen te liggen.

## **KNIPPERLICHTEN**

De parkeerlichtjes, welke zich links en rechts van de wagen bevinden, dienen tevens als knipperlichten, doch functioneren

uitsluitend indien de schakelaar van de parkeerlichtjes zich in zijn middelste stand bevindt.

## GLOEILAMPEN

P/A 2/D Typen / 2745 / 06	
Koplampen .....	asymmetrisch 12 V - 40/45 W
Achter- en stop(knipper) lichten .....	12 V - 18/4 W X
Stadslampen — voorste knipperlichten .....	
Instrumentenbordverlicht. Controlelampje v. d. knipperlichten .....	12 V - 2 W
Nummerbordverlichting..	Buislampje 10 x 39 - 12 V - 4 W
Plafonnier .....	Buislampje 10 x 42 - 12 V - 7 W
Parkeerlichtjes .....	Buislampje 8 x 39 - 12 V - 2,7 W

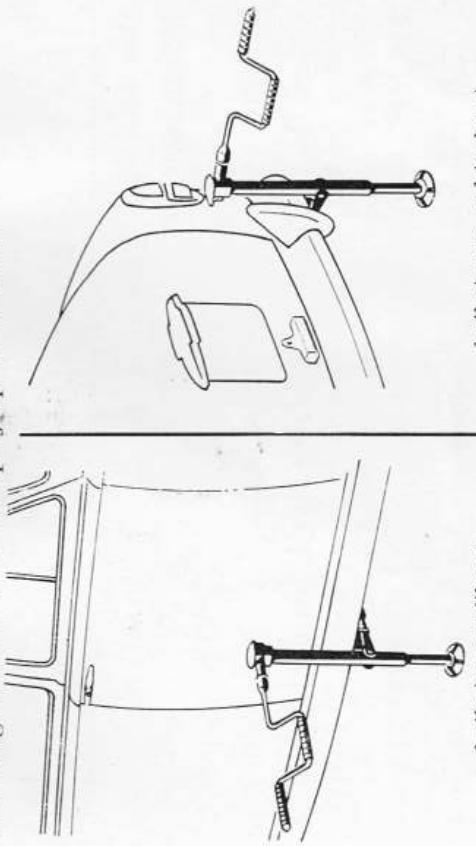
De stadslichten bevatten tevens knipperlichten. De achter- en stoplichten, welke ook knipperlichten bevatten, zijn voorzien van reflectoren.

## HET GEBRUIK VAN DE KRIK

De carrosserie is voor, achter en opzij van vierkante koker-vormige steunen voorzien, waarin de hefarm van de krik kan worden gestoken.

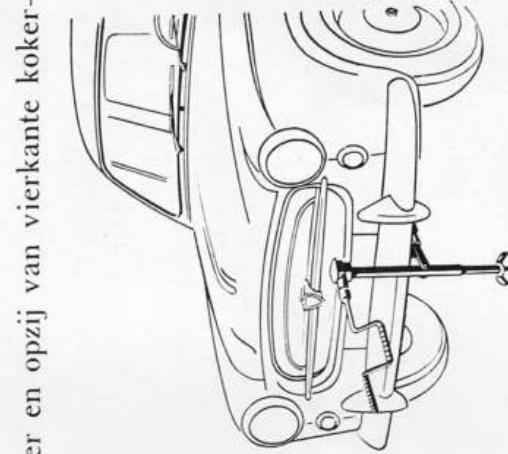
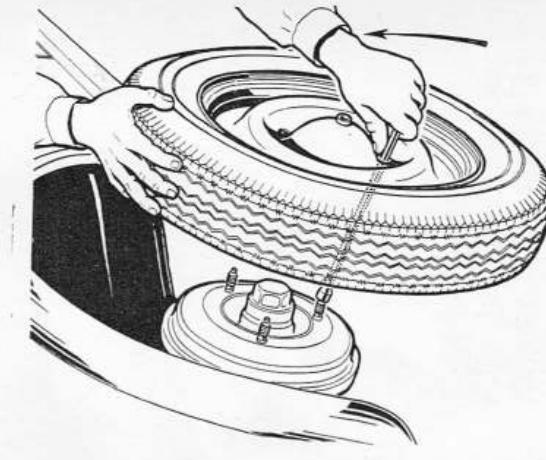
Tengevolge van de buitengewone stijfheid van de '403, dient men er rekening mede te houden, dat, wanneer de auto van achteren aan een zijde wordt opgekrik, ook het andere achterwiel min of meer zal worden gelicht. Aangezien de handrem alleen op de achterwielen werkt, zal het kunnen

voorkomen, dat daardoor de weerstand van dat ene wiel onvoldoende is, zodat het wiel met een steen of anderszins geblokkeerd dient te worden. Een en ander is echter te ondervangen door de auto opzij op te krikken.



## VERWIJSELING VAN EEN WIEL

Om een wiel op eenvoudige wijze op een wielaaf te monteren, dient men als volgt te handelen:



kriksteun voorkant

1° De wielaaf verdraaien tot een van de wielbouten onderaan is gekomen.

2° Het wiel zodanig plaatsen, dat een der boutgaten tegenover deze wielbout valt.

3° Het wringijzer van de bougiesleutel (behorende tot het standaard gereedschap) met holle uiteinde door het onderste boutgat steken tot over de tegenover liggende onderste wielbout, zoals aangegeven in nevenstaande tekening.

4° Het wiel, met het wringijzer als hefboom, optillen en vervolgens langs het wringijzer tot op de naaf en over de 3 wiellbouten schuiven.

5° Breng de band op de juiste spanning.

6° Het is aan te bevelen bij elke reparatie van een band of bij de periodieke verwisseling van wielen, deze te laten uitbalanceren.

#### CARROSSERIE

##### WasSEN:

Alhoewel op zichzelf een eenvoudige behandeling, zijn toch enige voorzorgen aan te bevelen.

##### MEN MAG NIET:

- Een auto wassen in de volle zon, noch bij vriezend weer.
- Een waterstraal gebruiken met een hogere druk dan 25 atm.
- Petroleum of andere middelen, van welke aard ook, aan het water toevoegen.

##### HET BESTE IS:

- Allereerst met veel water de modder los te maken en daarna weg te spoelen.
- Twee sponsen en twee zeemleren lappen te gebruiken waarvan één stel voor de carrosserie-panelen, motorkap, spatschermen enz., het andere stel voor die gedeelten, die met olie-resten besmeurd zijn, zoals b.v. de wielen.
- De auto met een rijkelijk natte spons af te sponsen en daarna met een schone zeemleren lap af te drogen; deze lap tevens herhaaldelijk in schoon water te spoelen en daarna telkens uit te wringen.

#### IN DE WAS ZETTEN

Niet alle in de handel verkrijgbare middelen zijn geschikt voor synthetische lakken. Aangeraden wordt het gebruik van een goede wassoort, waarbij Uw garagehouder U van advies kan dienen.

#### SCHUIFDAK

Men dient er voor te zorgen, dat de vier rubberslangen, die dienen voor de afvoer van het water, niet verstopt zijn door afval van bloesem en/of bladeren. Bij verstopping: doorblazen met samengeperste lucht.

#### RUITEN.

Na het wassen, schoonvegen met een linnen doek, die even in spiritus is gedrenkt. Vergeet vooral niet de ruitewisser-vegetjes eveneens te reinigen.

#### TEERVLEKKEN

Evenals voor het in de was zetten, geldt dat de verschillende in de handel verkrijgbare middelen om teervlekken te verwijderen, niet voor alle laksoorten geschikt zijn: met sommige van die middelen loopt men gevaar dat de lak wordt aangestast en er lichte plekken ontstaan, die, na opdrogen, blijvend zijn. Bij het lakwerk van de 403 moeten teervlekken *uitshu-tend* verwijderd worden met een vette substantie, zoals b.v. boter, vaseline-olie, olijfolie, wonderolie.

#### LAKENBEKLEDING

De lakenbekleding moet in de richting van de draad worden schoongeborsteld of (beter nog) met een stofzuiger gereinigd worden. Vlekken zijn te verwijderen met een schone lap, bevochtigd met vlekkenwater of met lauw warm water, waaraan alkali, in een dosis van een paplepel per liter water, is toegevoegd. Voorzichtig wrijven vanaf de omtrek van de vlek en geleidelijk naar het midden toe om kringen te voorkomen.

#### LEERBEKLEDING

Met een droge wollen lap afvegen en geen enkel speciaal preparaat gebruiken. Eventueel kan de bekleding voorzichtig afgenoem worden met verdund lauw zeepwater, waarna het leder afdrogen en glimmend wrijven met een droge wollen lap.

#### KUNSTLEERBEKLEDING

Afborstelen of wassen met een spons, die met een weinig zeepwater is bevochtigd. De glans komt, na afdrogen en wrijven met een droge lap, weer terug.

卷之二

Blue Yonder

more oil will be so on

Grande Ronde 1.25 north 1.75  
atm atm

$$\beta_{AHD} \leq N$$

SCHHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

